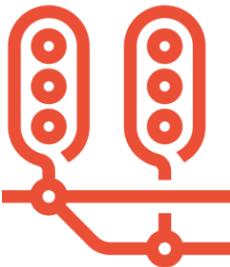




EuroController EC-2[®]

Univerzalni signalni uređaj



EuroController EC-2®

Peek EuroController EC-2® posljednja je riječ tehnologije signalnih uređaja, proizašao iz duge tradicije inovacija na području upravljanja cestovnim prometom. Uz fleksibilnu softversku arhitekturu, veliku procesorsku snagu i komunikacijske mogućnosti velika je pažnja posvećena sigurnosnoj arhitekturi koja podržava sve relevantne europske i lokalne standarde. Modularni dizajn hardvera omogućava jednostavnu nadogradnju i održavanje, a svi elektronički dijelovi robusni su i dizajnirani za najzahtjevниje uvjete rada.

Modularna softverska arhitektura omogućava korištenje različitih upravljačkih aplikacija i algoritama. Uz mnogobrojne opcije upravljanja lokalnim križanjima, koordiniranim potezom ili prometnom zonom EC-2® omogućava i druge upravljačke funkcije kao što su upravljanje promjenjivim znakovima, kontrola ulaza/izlaza i sl. što ga čini univerzalnim upravljačkim uređajem.

Integrirana IP komunikacija omogućava korištenje EC-2® kao univerzalno komunikacijsko čvorište u žičanim, optičkim ili bežičnim širokopojasnim mrežama. Osim za potrebe upravljanja prometom, EC-2® komunikacijski kanali mogu se koristiti za komunikacijske potrebe drugih prometnih sustava (video, parking, uputni sustavi, mjerne stanice, ...).

Dobrobiti

EC-2® posjeduje niz specifičnih pogodnosti koji ga čine vrlo isplativim u velikom broju primjena:

- EC-2® nudi visoku razinu upravljačke snage i fleksibilnosti u kombinaciji s izdržljivim i robusnim dizajnom

- EC-2® podržava različite programske module i algoritme koji omogućavaju izbor optimalne strategije upravljanja na križanjima, koordiniranim potezima i prometnim zonama, do naj sofisticiranijih mreža za adaptivno upravljanje prometom;
- EC-2® funkcioniра kao čvor u otvorenoj IP mreži uz mogućnost dodatnih IP-baziranih aplikacija, poput sustava inteligentnih kamera, sustava naplate, sustava upravljanja parkingom...
- EC-2® omogućava pohranu velikog broja podataka, od detaljnih dnevnika rada uređaja do prometnih podataka za prometno upravljanje analize, planiranja i projektiranja;
- EC-2® omogućava napredne funkcije davanja prioriteta vozilima javnog prijevoza uz identifikaciju i lociranje vozila putem VECOM, DET/FM ili GPS/WLAN tehnologija;
- EC-2® je univerzalni upravljački uređaj koji se osim za upravljanje prometom na semaforiziranim križanjima koristiti i za upravljanje u drugim prometnim sustavima (promjenjivi znakovi, rampe, ...)

Primjena

EC-2® je prvenstveno dizajniran za upravljanje prometom na semaforiziranim križanjima ali je također upotrebljiv kao univerzalni upravljački sustav. EC-2® omogućava fleksibilno korištenje namjenskih hardverskih i softverskih modula uz široku komunikacijske mogućnosti.

Kao takav pogodan je za širok spektar promjena, uključujući:

- Sustavi cestovne signalizacije
- Sustavi kontrole prolaza
- "Ramp-metering" (pristup autocestama)
- Sustavi kontrole tunela



EC-2® mogućnosti

Slijedi nepotpuna lista EuroController® mogućnosti:

- Centralna procesorska jedinica (CPU) objedinjuje dva potpuno autonomna procesora, upravljački i nadzorni; real-time operacijski sustav;
- IP komunikacija (TCP, HTTP, Telnet, FTP,...)
- Ugrađen Web-server;
- Integrirana dijagnostika: detaljni dnevni rada uređaja, signalnih programa, grešaka i sistemskih događaja pohranjuju se u dugotrajnu memoriju (flash EPROM);
- Integrirana napajačka jedinica s automatskom sigurnosnom logikom;
- Dijagnostika, upravljanje i izmjena prometnih parametara putem PC računala, radne stanice nadzornog centra ili opciske upravljačke ploče;
- Komunikacijska sučelja za različite vrste vrsta žičane (RS485/RS232, MDSL) optičke (Ethernet) i bežične (PTSN, GSM, GPRS, WLAN) komunikacije;
- LCM jedinica za upravljanje i kontrolu semaforskih signala omogućava upravljanje s 4 slobodno konfigurabilne signalne grupe, uključujući trenutnu kontrolu napona, struje i snage svakog izlaza;
- Programska podešiva kontrola semaforskih signala, podešavanje referenci snage; višestruke softverske i hardverske kontrole sigurnosnih parametara (konflikti, min. i max. vremena...);
- ED316 detektorska jedinica sa 16 kanala za priključenje induktivnih detektori za najavu vozila;
- Brojanje vozila induktivnim petljama; detekcija smjera te klasifikacija vozila po duljini i brzini korištenjem parova induktivnih petlji;
- Podrška za ostale tipove detektora;
- Dugotrajno čuvanje prometnih podataka;
- Mogućnost davanja selektivnog prioriteta vozilima javnog prijevoza; jedinstvena identifikacija vozila korištenjem opciske TAG tehnologije;
- Opciske aplikacije i algoritmi za upravljanje lokalnim križanjem ili grupom križanja, na koordiniranom potezu ili prometnoj zoni, adaptivno upravljanje, posebne funkcije (prioritet vozilima JGP, VIP rute, ..)
- Mogućnost upravljanja promjenjivim znakovima, kontrola ulaza/izlaza,... univerzalni upravljački uređaj;
- Svi relevantni europski standardi za semaforski uređaj



Tehničke karakteristike

CPU	Dva potpuno nezavisna procesora s real-time Linux operacijskim sustavom
Konfiguracija	0..40 Signalne grupe 0..128 Detektora 0..128 Paralelna ulaza 0..128 Paralelna izlaza 1..4 Nezavisna raskrižja
Komunikacijska sučelja	Ethernet RS485/RS422/RS232 MDSL Modem (PTSN, GSM) Wireless (GPRS, WLAN)
Signalne grupe	4 signalne grupe po LCM modulu Višestruke kontrole izlazne struje, napona i snage; pojedinačna detekcija greške Obične žarulje, halogene žarulje, LED signali
Napon	230V -20%..+15% 50Hz -4%..+4%
Izlazna snaga	4A izlaz po žarulji 16A /32A po instalaciji
Rezerva snage	>=70ms
Radna temperatura	-40°C..+70°C
Standardi za semaforski uređaj	EN12675, HD638
Sigurnost	Višestruka kontrola sigurnosnih parametara (zelene žarulje, konflikti, min. i max. vremena...) Kontrola programskih parametara
Servis	Integrirana dijagnostika Servisni pristup preko upravljačke ploče, PC računala ili daljinski iz nadzornog centra
Softver	Različite opcije upravljačkog softvera i algoritama

